

7. 11. 12. 2. 29 DTC P0202 四缸喷油嘴电路开路

说明

与四缸喷油嘴相连的有两个管脚，分别是12V供电电压（主继电器端管脚 87）、控制端输入（ECU管脚64）。系统中4缸喷油嘴由驱动芯片驱动，这种芯片通过比较来自CPU的开关信号和驱动级输出端的实际电位，实现对驱动级的自诊断功能，且能将故障信息通知CPU内部的故障诊断模块。

设置诊断故障码时采取的行动

对应的故障码，以及相关的故障信息进入故障码存储器中。

在诊断测试报错的第一个连续驾驶循环后，故障即被ECU确认。

起动3次后（每次起动后发动机工作大于5秒），故障指示灯亮，诊断仪可读。

清除故障指示灯/清除故障码的条件

故障出现又消失后经1次起动暖机后，故障指示灯灭。

在40个连续无故障预热循环后，故障码即被清除。

故障代码可用扫描工具清除。

诊断帮助

下列能引起间断性的状况：

重要注意事项：在维修部件前从接头表面去除所有碎片，诊断或更换部件之前，检查接头衬垫。确保衬垫安装正确。衬垫可阻止污染物进入。

端子连接不良—检查线束接头是否端子松脱、不匹配、锁止损坏、形状不合适或损坏，以及与导线的连接故障。使用相应的匹配端子测试拉力是否合适。

线束损坏—检查线束是否损坏。如果没有检查到线束故障，则移动同传感器相关的接头和线束的同时在扫描工具上观察显示情况。若扫描工具上显示变化则表示此处故障。

ECU和发动机接地连接是否可靠、清洁。如果确定诊断故障代码属于间断性故障，则查阅故障记录，可以确定诊断故障代码上次是何时设置的

DTC P0202 四缸喷油嘴电路开路

步骤	操作	数值	是	否
1	是否已执行动力系车载诊断系统检查?	—	至步骤 2	至动力系车载诊断系统检查
2	1. 按故障代码运行条件操作车辆。 2. 连接扫描工具 3. 用扫描工具监视故障代码信息。 扫描工具指示DTC P0202是否为当前故障码?	—	至步骤 3	至诊断帮助
3	1. 关闭点火开关。 2. 断开喷油嘴插头。 3. 打开点火开关。 4. 用万用表测试4缸喷油嘴线束插头2针与地之间电压。测试电压是否在规定范围内?	3.7-4.4 伏	至步骤 4	至步骤 6
4	在 4 缸喷油嘴线束插头 1 针与地之间连接测试灯。 电瓶电压正常时, 试灯是否达到正常亮度?	—	至步骤 5	至步骤 6
5	测试喷油嘴。见“喷油嘴线圈测试”。 测试是否符合规定值?	20° C 时 11-13 Ω	至步骤 6	至步骤 7
6	检查4缸喷油嘴电路是否短路、断路、线束中有大的电阻、ECU端或喷油嘴端插针接触不良。 是否发现故障并修理?	—	至步骤 9	至步骤 8
7	更换喷油嘴。 是否完成更换操作?	—	至步骤 9	—
8	更换ECU。 是否完成更换操作?	—	至步骤 9	—
9	1. 清除 DTC。 2. 按故障代码运行条件操作车辆, 用扫描工具监视故障信息。 扫描工具指示 DTC P0202 是否为当前故障码?	—	至步骤 3	系统正常